



DETERMINA N° 154/2025

OGGETTO:	“Porto di Gioia Tauro - Manutenzione straordinaria per la sostituzione di un tratto di recinzione portuale nella darsena “Marinai d’Italia” CIG - B9414A0185
-----------------	--

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni e integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell’Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l’art. 8 comma 11 bis della legge 27/02/1998 n. 30 come modificato dall’art. 10 della legge 30/11/1998 n. 413 che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale di categoria II classe I;
- VISTO** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell’Autorità Portuale, modificati con Verbale di delimitazione demaniale marittima n° 1/2002 del 12/2/2002, approvato con Decreto del Direttore Marittimo della Calabria n° 5/2002 del 7/4/2002;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l’altro l’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l’articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale Faraone;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la Delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007, di approvazione del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;

- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale è stato approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTO** l'art. 15 del Regolamento delle procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea, approvato con Decreto n. 11/2025 del 23/1/2025 secondo il quale Gli affidamenti diretti consentono l'assegnazione del contratto senza una procedura di gara; nell'affidamento diretto, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante (RUP), nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), del Codice e dei requisiti generali e/o speciali previsti dal medesimo Codice
- VISTO** l'art. 6 del Regolamento delle procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea, approvato con Decreto n. 11/2025 del 23/1/2025 secondo il quale gli appalti riguardanti le procedure sottosoglia sono suddivisi in fasce di importo, predeterminato, entro le quali deve essere disposta la rotazione.
- PREMESSO** che con nota del 21.02.2025 protocollo n. 0061808/2025 assunta al protocollo dell'ADSP-MTMI n. 5317 del 21.02.2025 la Sezione Operativa Navale Reggio Calabria della Guardia di Finanza ha chiesto a questa ADSP "di poter verificare la possibilità di sostituire la recinzione esistente presso la Garitta Ormeggi della Guardia di Finanza, dipendente dalla Sezione Operativa Navale di Reggio Calabria - 2" Squadra Unità Navali: con sede in Gioia Tauro, ubicati in Contrada Lamia, nel Porto di Gioia Tauro, all'interno della Darsena Servizi "Marinai d'Italia", con l'obiettivo di adeguare quanto esistente agli standard di sicurezza sui luoghi di lavoro sanciti dal D.Lgs. "81/2008", garantendo così un accesso sicuro e protetto all'area militare in oggetto" atteso "lo stato di degrado avanzato della recinzione esistente che ne compromette la sicurezza e l'efficienza nell'area alla cui protezione essa è deputata";
- DATO ATTO** che con nota prot. n. 28151 del 06.11.2025 il Segretario Generale f.f. dott. Pasquale Faraone esprime il proprio Nulla Osta alla realizzazione dei lavori di rifacimento/sostituzione della recinzione degli ormeggi militari della dipendente 2^a Squadra Unità Navali della sede di Gioia Tauro demandando al Settore Progettazione ed Esecuzione Lavori dell'area Tecnica l'organizzazione dell'esecuzione dei suddetti lavori;
- VISTO** l'incarico con cui è stata affidata al geom. Aldo Risola la funzione di RUP, la redazione della progettazione di fattibilità tecnico economica comprensiva del piano di sicurezza ai sensi del D.lgs. 36/2023 e s.m.i e la successiva direzione dei lavori dell'intervento denominato "Porto di Gioia Tauro - Manutenzione straordinaria per la sostituzione di un tratto di recinzione portuale nella darsena "Marinai d'Italia";
- VISTO** il progetto di fattibilità tecnico economica redatto dal su indicato funzionario nel rispetto di quanto contenuto all'art. 6, comma 8-bis dell'allegato I.7 del D.lgs. 36/2023 denominato "Porto di Gioia Tauro - Manutenzione straordinaria per la sostituzione di un tratto di recinzione portuale nella darsena "Marinai d'Italia" ed il relativo quadro economico sotto riportato:

A) Lavori a base d'asta

A1) Totale lavori soggetti a ribasso d'asta	€	7.745,37
A2) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	<u>433,97</u>
Sommano i lavori a base d'asta	€	8.179,34

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) Imprevisti (circa 4% di A))	€	<u>320,66</u>
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	<u>320,66</u>

TOTALE PROGETTO (A+B) € 8.500,00

DATO ATTO

che il suddetto progetto è stato redatto nel rispetto di quanto contenuto all'art. 6, comma 8-bis dell'allegato I.7 del D.lgs. 36/2023 il quale dispone che "I contratti di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, ad esclusione degli interventi di manutenzione straordinaria che prevedono il rinnovo o la sostituzione di parti strutturali delle opere o di impianti possono essere affidati ai sensi dell'articolo 41, comma 5-bis, sulla base di un progetto di fattibilità tecnico-economica costituito almeno dai seguenti elaborati: a) relazione generale; b) computo metrico estimativo dell'opera; c) elenco dei prezzi unitari delle lavorazioni previste; d) piano di sicurezza e di coordinamento, finalizzato alla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori nei cantieri, ai sensi del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nonché in applicazione dei vigenti accordi sindacali in materia. Stima dei costi della sicurezza".

CONSIDERATO

che l'importo complessivo contrattuale dell'intervento denominato "Porto di Gioia Tauro - Manutenzione straordinaria per la sostituzione di un tratto di recinzione portuale nella darsena "Marinai d'Italia" è pari a ad euro 8.500,00 onnicomprensivi, valore inferiore ad euro 150.000,00 e che, pertanto, è possibile procedere all'affidamento diretto del servizio ai sensi e per gli effetti dell'art 50 comma 1 lett a) del D.lgs. n. 36/2023, il quale dispone che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

TENUTO CONTO

che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti, D.lgs. n. 36/2023 e smi;

VISTO

l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 che prevede, in caso di affidamento diretto, la decisione di contrarre individua "[...] l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale";

STABILITO

quanto segue:

1. che l'oggetto della procedura è l'intervento denominato "Porto di Gioia Tauro - Manutenzione straordinaria per la sostituzione di un tratto di recinzione portuale nella darsena "Marinai d'Italia";

1.2. che i requisiti di carattere generale dell'OE sono quelli previsti al Capo II, Titolo IV del D.lgs. 36/2023;

1.3. che i requisiti dell'OE inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale sono quelli di cui all'art. 100, comma 3 del D.lgs. n. 36/2023: iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali per un'attività pertinente anche se non coincidente con l'oggetto dell'appalto.

1.4. che la forma del contratto/disciplinare di incarico verrà perfezionata in modalità elettronica anche mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D.lgs. n. 36/2023, la cui durata è commisurata all'effettuazione dei lavori;

1.5. che la modalità di scelta del contraente è l'affidamento diretto dei lavori ai sensi e per gli effetti dell'art 50 comma 1 lett a) del D.lgs. n. 36/2023;

1.6. che i pagamenti saranno effettuati previa presentazione di fattura elettronica, entro 30 (trenta) giorni dalla ricezione della stessa e la stessa dovrà riportare le seguenti indicazioni: Codice Identificativo di Gara (CIG), estremi del contratto/disciplinare di incarico;

1.7. che per ogni altra clausola contrattuale, ivi compresa la disciplina economica di rapporti tra le parti, si fa riferimento alle norme vigenti in materia con particolare riguardo al D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.

DATO ATTO

che in virtù del registro delle piattaforme di approvvigionamento digitale (PAD) certificate di cui all'articolo 26, comma 3 del Codice dei contratti (D.Lgs. 36/2023) depositato presso l'ANAC, questa Amministrazione opera anche per mezzo della piattaforma telematica TUTTOGARE (accessibile dal Link: <https://adspmtmi.tuttogare.it/index.php>) per la gestione e lo svolgimento delle tipologie di procedure in forma telematica, nel rispetto dei requisiti di legge;

TENUTO CONTO

che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG): B9414A0185;

DATO ATTO

che la società alla quale affidare l'appalto in parola è stata individuata tramite la piattaforma telematica di e-procurement in dotazione a questa Stazione Appaltante (SA), accessibile dal Link: <https://adspmtmi.tuttogare.it/index.php>, tra le società in possesso di documentate esperienze pregresse, idonee all'esecuzione delle prestazioni richieste;

CONSIDERATO

che in data 18/11/2025, al fine di affidare i servizi di cui all'oggetto, attraverso la piattaforma telematica di e-Procurement TUTTOGARE, di cui alla trattativa id Gara #141, è stato richiesto all'operatore economico Società ALLERA COSTRUZIONI METALMECCANICHE S.R.L- con sede legale in Str. l' Zona Industriale, 1°, 89026 San Ferdinando RC – Cod.Fisc./P.IVA 01460000803, di voler formulare la propria offerta economica sull'importo a base di gara pari a euro 8.179,34 comprensivo degli oneri per la sicurezza pari a € 433,97;

VISTA	la documentazione amministrativa nonché l'offerta economica, trasmessa a mezzo piattaforma e-Procurement TUTTOGARE dalla ALLERA COSTRUZIONI METALMECCANICHE S.R.L- con sede legale in Str. l' Zona Industriale, 1°, 89026 San Ferdinando RC – Cod.Fisc./P.IVA 01460000803, conformemente a quanto richiesto dalla SA con lettera di invito, ha offerto un ribasso economico del -1%(unopercento) sull'importo posto a base, per cui, a seguito del predetto ribasso offerto, l'ammontare complessivo per l'espletamento dell'appalto in oggetto è pari ad euro 7.667,92 oltre euro 433,97 di oneri per la sicurezza per complessivi euro 8.101,89 IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9 co 1 nr 6 DPR 633/72;
CONSTATATO	che, per l'avvio dei lavori di cui all'oggetto, è stato effettuato il controllo del possesso dei requisiti dell'affidatario attraverso l'utilizzo del sistema FVOE 2.0 - Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico, secondo quanto disposto dall' art. 24 del D. Lgs. 36/2023, e che lo stesso ha dato esito positivo;
ACCERTATO	che è stato acquisito il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) della Società in parola, contenente le dichiarazioni, rese ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 e s.m.i., in ordine all'assenza dei motivi di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del decreto legislativo n. 36/2023 e la dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari;
ACCERTATO	che è stata acquisita la dichiarazione di regolarità contributiva acquisita d'ufficio e rilasciata da DURC online INAIL_51456437, dalla quale si rileva che l'Operatore Economico risulta in regola con i versamenti contributivi;
RITENUTO	pertanto, nel rispetto dei principi di efficacia, tempestività e proporzionalità, di individuare, mediante affidamento diretto la società ALLERA COSTRUZIONI METALMECCANICHE S.R.L- con sede legale in Str. l' Zona Industriale, 1°, 89026 San Ferdinando RC – Cod.Fisc./P.IVA 01460000803, quale affidataria dei lavori in oggetto citato per un importo complessivo pari ad euro 8.101,89 IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9 co 1 nr 6 DPR 633/72;
RITENUTO	infine che il prezzo offerto dall'operatore economico può ritenersi congruo in rapporto alle prestazioni da rendere e che le procedure di affidamento si sono svolte nel rispetto della normativa vigente in materia e sono pertanto regolari;
ACCERTATA	l'inesistenza di posizione di conflitto di interesse, anche potenziale, tra la Stazione Appaltante e l'Operatore Economico contraente, per come previsto all'art. 6 bis della legge n. 241/1990 ed introdotto dalla legge anticorruzione n. 190/2012;
RICHIAMATO	il D.Lgs. n. 33/2013 per gli adempimenti in materia di trasparenza e ribadito che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio dell'Ente con valore di notifica agli interessati;
RICHIAMATO	il Regolamento AdSP-MTMI delle procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea, approvato con Decreto n. 11/2025 del 23/1/2025;
VISTO	il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 197 del 27.11.2025 redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
VISTI	gli atti d'ufficio;

DETERMINA

1. Di dichiarare quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica redatto nel rispetto di quanto contenuto all'art. 6, comma 8-bis dell'allegato I.7 del D.lgs. 36/2023 ed il relativo quadro economico per come di seguito riportato.
3. Di approvare la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. a) del D.lgs. 36/2023 per l'intervento denominato "Porto di Gioia Tauro - Manutenzione straordinaria per la sostituzione di un tratto di recinzione portuale nella darsena "Marinai d'Italia;".
4. Di procedere all'affidamento diretto alla società ALLERA COSTRUZIONI METALMECCANICHE S.R.L.– con sede legale in Str. l' Zona Industriale, 1°, 89026 San Ferdinando RC – Cod.Fisc./P.IVA 01460000803, dell'intervento denominato "Porto di Gioia Tauro - Manutenzione straordinaria per la sostituzione di un tratto di recinzione portuale nella darsena "Marinai d'Italia, per un importo complessivo pari ad euro 8.101,89 IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9 co 1 nr 6 DPR 633/72.
5. L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
6. Di dare atto ed approvare il nuovo quadro economico, generatosi a seguito dell'aggiudicazione di cui ai punti precedenti, così composto:

A) Lavori a base d'asta

A1) Totale lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 7.667,92
A2) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ <u>433,97</u>
Sommano i lavori a base d'asta	€ 8.101,89

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) Imprevisti (circa 4% di A))	€ <u>398,11</u>
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ <u>398,11</u>

TOTALE PROGETTO (A+B) € 8.500,00

7. Di impegnare la somma di € 8.500,00 per la realizzazione dell'intervento in parola sul Capitolo U1201012/01 esercizio finanziario 2025, finanziato con fondi di bilancio.
8. Di sub-impegnare la somma di € 8101,89 in favore dell'O.E. affidatario società ALLERA COSTRUZIONI METALMECCANICHE S.R.L..
9. Di dare atto che il CIG (Codice Identificativo Gara), acquisito tramite piattaforma telematica e-Procurement TUTTOGARE, è il seguente: B9414A0185.
10. Di delegare il responsabile unico del progetto (RUP) e il Direttore dei Lavori (DL) geom. Aldo Risola, per il seguito di competenza.
11. Di delegare alla sottoscrizione del contratto, sottoforma di scrittura privata, la Dirigente Area Tecnica, responsabile del Centro di Costo, per come previsto dall'art. 9 c.1 del "Regolamento per l'affidamento di lavori, servizi e forniture mediante procedure sotto soglia" approvato con Decreto N° 11/2025/ADSP-MTMI.
12. Di demandare alla Dirigente responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane il seguito di competenza.

13. Di demandare, al competente ufficio, la pubblicazione del presente Decreto all'Albo pretorio online e alla pertinente sezione dell'Amministrazione Trasparente al fine di garantire l'accesso civico e adempiere agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.

Gioia Tauro, 23/12/2025

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA
Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE